

Randbedingungen (bei beiden Szenarien identisch):

1. Drehmoment Steuersatzvorspannung 3Nm mit jeweils M6 Schraube
2. Gesamtstackhöhe gleich bzw 27mm(14+13) bei Stiffmaster und 26mm bei Nicht-Stiffmaster
somit theoretischer Vorteil tendenziell bei Nicht-Stiffmaster
3. Messuhr fest am Rahmen installiert, somit ergebnisneutral bezüglich Verwindung des Messaufbaus
4. Messuhr 30cm von Lenkermitte am unbelasteten Ende des Lenkers, Lenkerflex somit ergebnisneutral
(Flex des Vorbaus ist hier nicht ergebnisneutral, wird aber aufgrund des identischen Aufbaus und der kurzen Voraulänge und dem geringen Messgewicht vernachlässigt)
5. die Mitte des Messgewichtes (5, 10, 15, 20 kg) wird immer 30cm von Lenkermitte positioniert und bildet grob (nicht ganz, aber die Gewichte haben sonst keinen Platz am Lenker)
die Handmitte ab bei 750mm Lenker

Szenario 1 : Standardaufbau

Gabel eingespannt mit 3Nm

Steuersatz mit 2x Spacer je 10mm. Gesamtstackhöhe 26mm

Messpunkt 30cm von Steuerrohr entfernt**Kraftpunkt** 30cm von Steuerrohr entfernt

Gewichte werden immer um diese 30cm ausgerichtet

Gewichte 4x 5kg**Gewicht** **Messausschlag**

Messung	Gewicht	Messausschlag
Messung 1	5 kg	0,36 mm
Messung 2	10 kg	0,72 mm
Messung 3	15 kg	1,15 mm
Messung 4	20 kg	1,60 mm

Szenario 2: Stiffmasteraufbau

Gabel eingespannt mit 3Nm

Stiffmaster Steuersatz mit 1x 13mm Spacer. Gesamtstackhöhe 27mm

Drehmoment Stiffmaster M4 Schraube : 3Nm

Messpunkt 30cm von Steuerrohr entfernt**Kraftpunkt** 30cm von Steuerrohr entfernt

Gewichte werden immer um diese 30cm ausgerichtet

Gewichte 4x 5kg**Gewicht** **Messausschlag**

Messung	Gewicht	Messausschlag
Messung 1	5 kg	0,22 mm
Messung 2	10 kg	0,44 mm
Messung 3	15 kg	0,70 mm
Messung 4	20 kg	1,05 mm

**Verbesserung von
Szenario 1 auf 2** $(\text{Messausschlag Szenario 1} - \text{Messausschlag Szenario 2}) \times 100$ $\frac{\quad}{\text{(Messausschlag Szenario 1)}}$

Messung 1	38,89	%
Messung 2	38,89	%
Messung 3	39,13	%
Messung 4	34,38	%

